



MOPAR®

**Chrysler 300 (LX)
Dodge Magnum
Remote Start System**

Système de démarrage à distance

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Professional Installation Is Recommended

NOTICE D'INSTALLATION

Installation par un spécialiste conseillée



82208995 is compatible with the LX manufactured after 5/17/04. Chrysler 300 series/Magnum produced before 5/17/04 require the WCM replacement with WCM part number 56038665AS or later.

Warning! Remote Start Systems are only applicable to vehicles with automatic transmission!

1029438
REV. C
010/04



Technical Support

For Authorized Dealers - **(800) 34-MOPAR**

Hours: **9:00 a.m. - 6:00 p.m. EST Monday thru Friday**

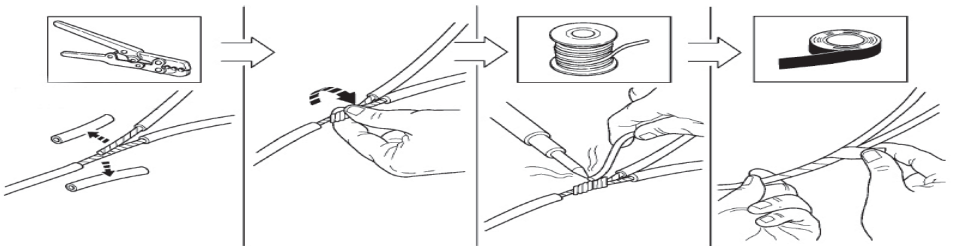
10:00 a.m. - 2:00 p.m. EST Saturday

K6859231

Chrysler 300 / Dodge Magnum Remote Start System Table of Contents

Vehicle Preparation.....	4
Module Preparation.....	5
Component Installation.....	6
System Programming.....	10
System Testing.....	13
Service Mode.....	13
Reassembly.....	14
Option Bank Chart.....	15
Troubleshooting.....	16
Changing Transmitter Batteries.....	16
System Layout.....	17

The soldering procedure illustrated below must be followed when performing wire connections under the hood. Failure to use this procedure could result in improper performance of the remote start system.



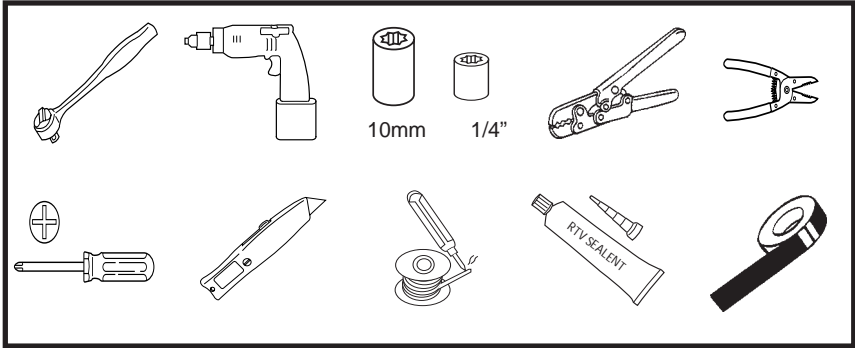
This product was manufactured in environmentally friendly manufacturing facility and may contain certain recycled materials. All materials meet or exceed original specifications for quality and reliability.

This device complies with part 15 of the FCC rules and with RSS-210 of the industry Canada. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

VEHICLE PREPARATION

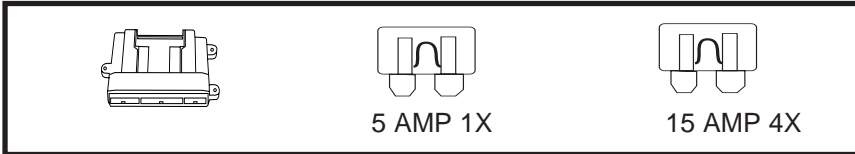
1. Lower one or more of the passenger windows so the keys do not get locked in the vehicle.
2. Disconnect and isolate the negative battery cable. The battery will need to be re-connected before programming.
3. Vehicle requires 2 valid Sentry Keys present at the time of installation.

TOOLS REQUIRED

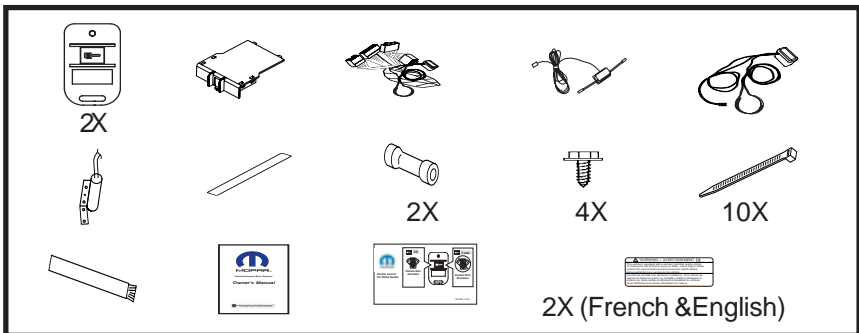


PARTS REQUIRED

Part Number 82208859



Part Number 82208995



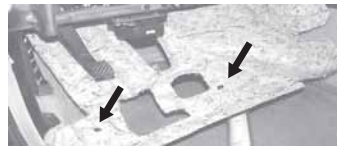
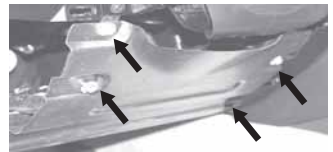
Overview

The remote starter module harness will interface with the existing LX ignition switch connector, three center-splice connections, and a ground termination. Three wires will be routed through the cowl panel, to a hood-mounted safety switch, horn and tachometer connection.

Vehicle Preparation

1. Remove driver's side lower dash panel, located directly under the steering column and ignition switch bezel.

- A. Remove (1) screw from the lower dash panel (next to hood release lever).
- B. Remove the panel on the left side of the dashboard held in place with clips.
- C. Remove (1) screw from the left side of the dashboard.
- D. Remove the lower dash panel held in place by 5 clips.
- E. Unplug the trunk release harness and brake release cable from the lower dash panel.
- F. Remove the metal lower dash panel held in place with (4) 10mm bolts.
- G. Remove the fabric under-dash cover held in place with (2) push clips.
- H. Remove the ignition switch key ring and instrument bezel panel held in place by clips and screws (Magnum) by gently pulling forward.



Module Preparation

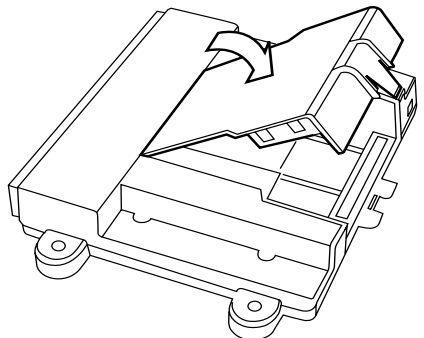
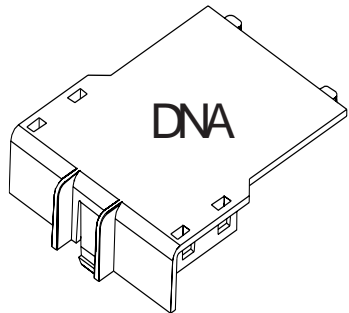
1. Place fuses into the control module.

- A. Observe fuse amperage ratings. Place the 5 Amp fuse into the “Main B+” location. Populate the remaining fuse locations, as shown in the diagram, with the 15 Amp fuses. Ensure the 15 AMP fuse is placed in the “open” location next to “PK LIGHTS”.



2. Install DNA into the control module

- A. Insert DNA into the control module. Ensure the DNA assembly snaps completely in place.



Component Installation

1. Install Hood Safety Switch.

- A. Using (2) of the supplied 1/4" screws, secure hood safety switch on driver's side rear corner of hood per the diagram. **Note:** Wire exits top of switch. Switch must be bent at 45 degree angle.
- B. Route the hood safety switch wiring under the engine compartment right side weatherstripping as shown in the diagram.
- C. Using a supplied 1/4" screw, secure the ground lead from the switch to the right side metal brace as shown in the diagram. The remaining wire will be connected later.
- D. Locate a visible area in the front of the engine compartment to mount the underhood warning sticker as shown in the diagram.



2. Install Dipole Antenna

- A. Mount dipole antenna to the windshield above and to the right of the rearview mirror and below the black windshield trim.
- B. Run the antenna wire above the headliner to the driver's A-pillar. Temporarily remove the A-pillar rubber gasket and run the antenna lead down through the left side dash opening. Replace the rubber gasket. Ensure the antenna wire is securely tucked above the headliner and is not visible along the entire length.



3. Install Custom Harness.

A. Locate ignition switch connector, directly behind the ignition switch. Release the red secondary lock. While pushing on main release, remove connector from ignition switch.

B. Connect the harness 5-way female connector to the vehicle's ignition switch.

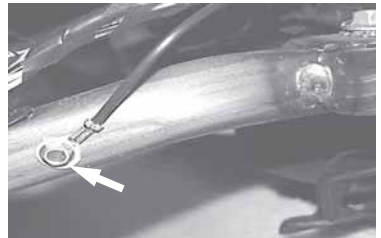
C. Connect the harness 5-way male connector to the vehicle's 5-way ignition connector previously removed from the ignition switch.

D. Using a supplied 1/4" screw, secure the black ground wire with ring terminal to the metal under dash brace as shown in diagram.

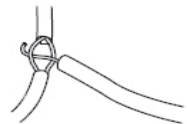
E. Run the harness Dk Green/White wire to the brake switch. Connect by center-splice to the Dk Green/White wire in Cavity #5 of the 6-way brake connector following the center-splice procedure above.

Caution: Keep wire away from the exposed steering column!

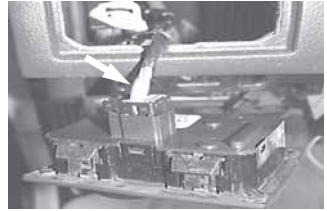
Caution: Do not remove the brake lamp switch from the mounting bracket. If the switch is removed from the mounting bracket, it MUST be replaced with a new switch.



Center-Splice Procedure



F. Locate the White/Brown wire in pin #1 of the 10-way connector, found at the headlight switch. Center-splice the harness White/Brown wire into this wire, following the center-splice procedure on page 7.



G. Route the three remaining wires (Black/White, Dk Green and Dk Blue) through the cowl panel and into the engine compartment.



H. Using the supplied butt connector, connect the Black/White wire to the remaining wire from the hood safety switch.

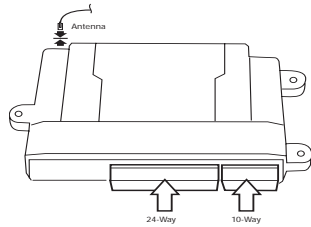
I. Remove the plastic engine cover (if equipped) by lifting upwards. Route the Dk Blue wire to the top of the engine at the coil connection point as shown. Center-splice the Dk Blue wire to the Dk Blue/yellow wire at the coil, following the center-splice procedure on page 7. Solder the connection.



J. Route the Dk Green wire to the relay junction box on the passenger side of the engine compartment. Remove the horn relay as shown in the diagram. Slide the supplied relay terminal connector over terminal 85 of the relay as shown in the diagram. Re-insert the relay into place. Route the wiring from the relay connector out of the junction box and connect to the Dk Green wire using the supplied butt connector.



- K. Connect the 24-way and 10-way connectors into the PC-12 Remote Start module. Also, connect the 2-way antenna connector (on end opposite the main harness connections).

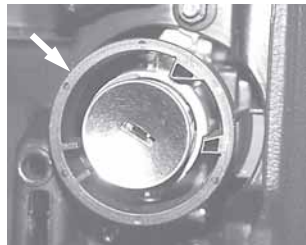


4. Install SKREEM Interface Module.

- A. Following the directions on the supplied ampule of adhesive primer, apply a thin coating of primer to the entire SKREEM transceiver antenna coil. Allow the primer to dry for 5 minutes before proceeding to the next step. **Note: Use goggles and gloves to protect yourself from any accidental contact.**



- B. Remove backing from one side of the supplied two-way tape and apply tape around the transceiver antenna coil.



- C. Route the antenna loop from the SKREEM Interface module to the ignition cylinder.



- D. Remove the remaining backing on the tape and position the antenna loop on the tape around the transceiver antenna coil. Ensure the red stripe faces out towards key. Press down on antenna coil to ensure a strong bond.



- E. Using a supplied wire tie, secure the antenna coil as shown.

System Programming

Notes:

1. Reconnect the negative battery terminal prior to programming.
2. Up to a total of 8 transmitters can be programmed into memory.
3. Transmitters shipped with complete kits are pre-programmed to the DNA and do not need to be programmed at this time.

1. Transmitter Programming.

- A. Make sure battery is connected.
- B. Close hood.
- C. Turn the ignition to the “on” position.
- D. Press and hold the programming button. *After 10 seconds the horn will chirp and the lights will flash **3 times** indicating the system is now in transmitter learn mode.*
- E. Release the programming button.
- F. Press button on transmitter to be programmed. *The horn will chirp and the lights will flash 1 time indicating that the transmitter has been learned.*
- G. Repeat step F for additional transmitters.

2. Option Programming.

The remote start system has several installer programmable options which can be changed to accommodate different circumstances. In most cases, there will be no need to change any default settings. There will be cases (such as diesel vehicles), where the delay before crank option must be set.

Note:

This system has 2 option banks. Bank 1 has 7 options, and Bank 2 has 2 options. Refer to the Option Bank Chart on page 15 for details.

- A. Follow the steps above to enter Transmitter Learn Mode.
- B. Press and release the programming button. *The horn will chirp and the lights will flash **4 times** indicating the system has entered Option Bank 1.*
- C. Press and release the brake pedal. *The horn will chirp and the lights will flash 1 time indicating the system is at option 1. Additional press and releases of the brake pedal will advance to the next option. The horn will chirp and the lights will flash according to which option is selected (i.e. Two chirps and flashes indicates option 2).*
- D. Pressing the transmitter button changes the setting of the option. The status LED (located in the main harness approximately 4” from the module) indicates the setting of the option. LED “on” indicates the option is on, LED “off” indicates the option is off.

Option Programming - continued.

E. Pressing and releasing the programming button again will put the system into Option Bank 2. *The horn will chirp and the lights will flash **5 times** indicating the system has entered Option Bank 2.*

F. Press and release the brake pedal to cycle through the options in Bank 2.

Notes:

1. Once the system has reached the last option in a bank, pressing and releasing the brake pedal will return back to option 1 in that bank.
2. Once the system has reached Option Bank 2, pressing and releasing the programming button will return back to Option Bank 1.
3. To reset options back to their default setting, while in option learn mode, push and hold the transmitter button until the horn chirps and lights flash 5 times.

3. Tach Rate Programming (Required for system to operate).

A. Close hood.

B. Turn the ignition to the “on” position.

C. Press and hold the programming button. *After 10 seconds the horn will chirp and the lights will flash **3 times**.*

D. Release the programming button.

E. Press and release the programming button again. *The horn will chirp and the lights will flash **4 times** indicating the system has entered Option Bank 1.*

F. Press and release the programming button again. *The horn will chirp and the lights will flash **5 times** indicating the system has entered Option Bank 2.*

G. Advance to option 2 by pressing and releasing the brake pedal 2 times. *The horn will chirp and the lights will flash 2 times indicating the system is at option 2.*

H. Start the vehicle with the key. *The horn will chirp and the lights will flash once approximately every 3 seconds indicating a valid tach signal.*

I. Once the engine has settled to a normal idle speed, press and release the brake pedal to set the tach rate.

J. Turn the ignition off.

Note:

If the system is not chirping the horn and flashing the lights every 3 seconds after the ignition has started, the system is not seeing a valid tach signal.

Check your tach connection (Dk Blue/Yellow at coil). Repeat the Tach Rate Programming procedure.

**Tach Rate Programming must be done before the SKIM/
SKREEM learn procedure.**

4. SKREEM Transponder Interface Programming. 2 programmed Sentry keys are required for this step!

NOTE: Review and understand steps A-J prior to performing.

- A. Close hood.
- B. Insert one of the two valid Sentry Keys into the ignition switch and turn the ignition switch to the “on” position.
- C. After the ignition has been activated for more than 3 seconds (but no more than 15 seconds), cycle the ignition switch back to the “off” position. Remove the key and keep it at least 2 feet away from the ignition switch.
- D. Within 15 seconds of removing the first key, insert the second valid Sentry Key into the ignition switch and turn the ignition switch to the “on” position.
- E. Approximately 10 seconds after the ignition has been activated by the second Sentry Key, the dash theft-security light will start to flash, and a single audible chime (not the key-in-cylinder chime) will sound to indicate that the system has entered “Customer Learn” programming mode.
- F. Cycle the ignition switch back to the “off” position. Remove the key and keep it at least 2 feet away from the ignition switch. Theft-security light will turn off.
- G. Press and release the programming button located on the custom harness.
- H. Within 60 seconds, press the start button on the remote start transmitter **(2) times**.
- I. Approximately 10 seconds after completion of Step H, a single audible chime will sound and the theft-security light will stop flashing and stay on solid for 3 seconds, and then turn off to indicate that the SKREEM Interface module has been successfully programmed.
- J. The system will remote start the engine approximately 15 seconds after Step H. Press the brake pedal to shut down the remote start system.

Note:

In some vehicles, during the SKREEM Interface learn procedure, the vehicle will start and stall on the first remote start attempt. The second remote start attempt will be successful. This is a normal condition of the learn procedure. If the vehicle does not start, refer to the Troubleshooting guide on page 16.

Once a SKIM/SKREEM Interface Module has been programmed to a WCM/vehicle, it is permanently assigned to that WCM/vehicle and cannot be used on any other WCM/vehicle.

System Testing

1. Use the following checklist to ensure all features function as indicated.

- Remote start - Press start button 2X.
- Remote stop - Press and hold start button for 2 seconds.
- Hood safety switch shutdown - While under remote start, open hood - engine should shut down.
- Brake safety shutdown - While under remote start, press brake - engine should shut down
- Key-in-sense circuit - With key in the ignition cylinder, remote start should not activate.
- Overrev shutdown - While under remote start, press accelerator - system should shut down at 3X idle.
- Service Mode - With ignition turned on with key, press remote start button 3X. Repeat to exit Service Mode.
- Heater/Air Conditioning - Ensure Heater/AC works during remote start.

Service Mode

Service mode is used whenever it is necessary to disable the remote start feature, such as during vehicle service. The vehicle will not start by remote if Service mode is activated.

1. Entering Service mode.

- A. Turn ignition on with the key.
- B. Press the start button on the remote transmitter 3 times. *2 seconds later, the horn will chirp and the lights will flash 3 times, indicating the system is in Service mode.*
- C. While in Service mode, whenever a remote start attempt is made, the horn will chirp and the lights will flash 3 times alerting the user that the system is in Service mode.

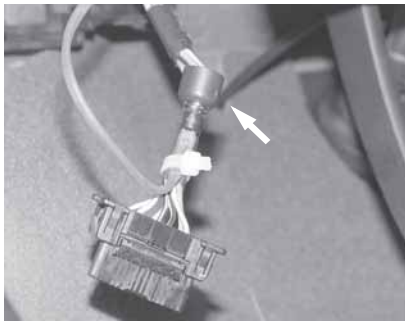
2. Exiting Service mode.

- A. Turn ignition on with the key.
- B. Press the start button on the remote transmitter 3 times. *2 seconds later, the horn will chirp and the lights will flash 1 time, indicating the system has exited Service mode.*

Reassembly

1. **Module & Harness mounting.**

- A. **Disconnect battery (if air bag equipped).**
- B. Using supplied wire ties, secure the remote start module to existing wire harnesses under the left side of the dash.
- C. Using supplied wire ties, secure the SKREEM Interface module to an existing wire harness under the dash.
- D. Using supplied wire ties, secure the main harness and SKREEM Interface harnesses to existing wire harnesses under the dash. Ensure no wires will become entangled in the steering column knuckle and that they are not visible to vehicle occupants.
- E. Using a supplied wire tie, secure the programming button to the harness leading to the vehicle's diagnostic connector. Consistency in mounting this switch in the same place every time, will make it easier to find in case the system comes back for service. Also, the dash will not have to be disassembled to access it.



2. **Dash reassembly.**

- A. Reverse the dash disassembly procedure.
- B. Re-connect battery.

Option Bank Chart

Option Bank #1 (4 chirps)

Factory Setting

1. Not used
Reserved for future upgrade feature..... .On
2. Not used
Reserved for future upgrade feature..... .On
3. Tach diagnostic mode
This feature should only be used for troubleshooting
purposes only!.....Off
4. Car start run time
LED "on" - 15 minutes, LED "off" - 10 minutes.....Off
5. Not used
Reserved for future upgrade feature.....Off
6. Diesel timer
Delays crank attempt 30 seconds after ignition on.....Off
7. Horn pulse short/long
LED "on" - Short output, LED "off" - Long output.....On

Option Bank #2 (5 chirps)

Factory Setting

1. Key-in-sense polarity
LED "on" - Positive, LED "off" - Negative.....Off
2. Learn tachometer
Horn will chirp every 3 seconds, press brake to set idle speed.

Troubleshooting

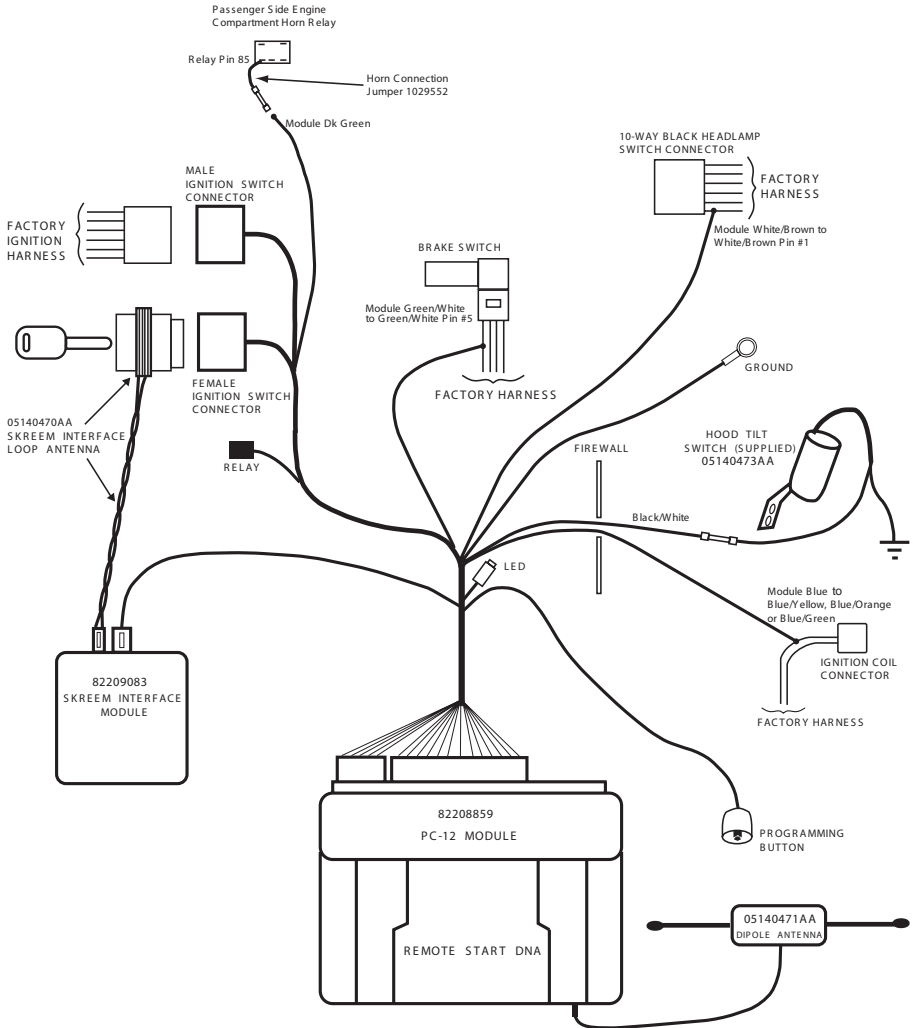
- 1. Horn honks 4 times & vehicle does not start - no tach learned.**
 - A. Ensure good connection at tach wire.
 - B. Re-program tach (see page 11).
- 2. Starter cranks too long.**
 - A. Re-program tach - allow vehicle to come to a low idle during tach learn procedure.
- 3. Ignition turns on, then horn honks 2 times & vehicle does not start - Key-in-sense circuit activated.**
 - A. Remove key from ignition cylinder.
 - B. Key-in-sense polarity set incorrectly. Program for negative input (see option bank chart page 15).
- 4. Horn honks 2 times & vehicle does not start - safety input activated.**
 - A. Ensure hood is closed.
 - B. Ensure hood switch is grounded and has a good connection.
 - C. Ensure brake switch is not depressed.
 - D. Ensure brake switch wire is connected to correct vehicle wire.
- 5. Horn honks 3 times & vehicle does not start - Service Mode engaged.**
 - A. Disengage service mode (see page 13).
- 6. Vehicle starts then stalls - SKREEM Transponder Interface not learned.**
 - A. Ensure 2 and 4 way connectors are connected
 - B. Ensure antenna coil is wrapped tightly around the ignition cylinder SKREEM antenna ring.
 - C. Re-learn SKREEM Transponder Interface (see page 12).
- 7. Horn honks 8 times & vehicle does not start - Safety feature - vehicle will only remote start 8 consecutive times until the vehicle key is used.**
 - A. Start vehicle with the ignition key to reset.

Changing the Remote Control Battery; Mopar part # 05140773AA:

1. With a small flathead screwdriver, carefully pry the two halves of the remote transmitter apart.
2. Gently pry the transmitter circuit board out of the case.
3. Slide the black battery holder out of the bottom of the circuit board. Do not lose the black battery holder.
4. Remove the old batteries and replace with new ones. Observe the (+) and (-) signs when removing the old batteries.
5. Gently snap the circuit board back into the transmitter case.
6. Carefully snap the case halves back together, then test the remote control.

It is not necessary to re-program the remote control after changing the batteries.

CHRYSLER 300/DODGE MAGNUM SYSTEM LAYOUT





MOPAR®

Chrysler 300 (LX) Dodge Magnum

Systeme de demarrage a distance

NOTICE D'INSTALLATION

Installation par un spécialiste conseillée



La pièce n° 82208995 est compatible avec le LX fabriqué après le 17/05/04. Les Chrysler 300 series/Magnum produites avant le 17/05/04 nécessitent le remplacement du WCM par la pièce WCM n° 56038665AS ou plus récente.

Attention : les systèmes de démarrage à distance s'appliquent uniquement aux véhicules à transmission automatique!

1029438
RÉV.C
10//04



Assistance technique

Pour obtenir la liste des concessionnaires agréés - (800) 34-MOPAR
Horaires : de 9h00 à 16h00, heure de New York, du lundi au vendredi de 10h00 à 14h00, heure de New York, le samedi

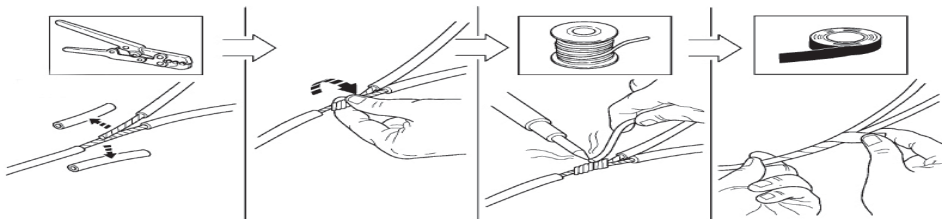
Chrysler 300 / Dodge Magnum

Système de démarrage à distance

Table des matières

Préparation du véhicule.....	21
Préparation du module.....	22
Installation des composants.....	23
Programmation du système.....	27
Test du système.....	30
Mode Service.....	30
Remontage.....	31
Tableau des séries d'options.....	32
Recherche des pannes.....	33
Changer les piles de l'émetteur.....	33
Organigramme du système.....	34

Il faut suivre la procédure de soudure illustrée ci-dessous lorsque l'on connecte des fils sous le capot. Le non-respect de cette procédure pourrait entraîner un mauvais fonctionnement du système de démarrage à distance.



Ce produit a été manufacturé dans une unité de production sans danger pour l'environnement et pourra contenir certains matériaux recyclés. Tous les matériaux utilisés satisfont ou excèdent les spécifications d'origine en matière de qualité et de fiabilité.

Ce dispositif est conforme à la partie 15 du Règlement de la FCC et au RSS-210 d'Industrie Canada. L'utilisation est soumise aux deux conditions suivantes: (1) Ce dispositif ne doit pas émettre de brouillage nuisible et (2) il doit accepter toute interférence reçue, y compris celles susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.

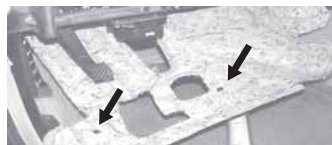
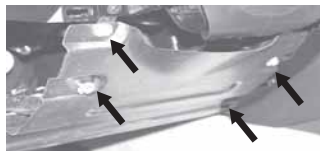
Aperçu

Le faisceau du module du démarreur à distance interfacera avec le connecteur du contacteur d'allumage LX existant, 3 connexions par épissure centrale et une mise à la masse. Trois fils seront acheminés à travers le panneau d'auvent vers un interrupteur de sécurité monté sur le capot et la connexion du tachymètre.

Préparation du véhicule

1. Retirez la partie inférieure du panneau de tableau de bord côté conducteur, située directement sous la colonne de direction, ainsi que l'anneau du contacteur d'allumage.

- A. Retirez (1) vis de la partie inférieure du panneau de tableau de bord (près du levier d'ouverture du capot).
- B. Retirez le panneau latéral gauche du tableau de bord maintenu en place par des clips.
- C. Retirez (1) vis de la partie latérale gauche du tableau de bord.
- D. Retirez la partie inférieure du panneau de tableau de bord maintenue en place par 5 clips.
- E. Débranchez le faisceau d'ouverture du capot et le câble de desserrage des freins de la partie inférieure du panneau de tableau de bord.
- F. Retirez la partie inférieure métallique du panneau de tableau de bord maintenue en place par (4) boulons de 10 mm.
- G. Retirez la protection en tissu sous le tableau de bord maintenue en place par (2) clips de fixation.
- H. Retirez l'anneau de la clé du contacteur d'allumage et le panneau d'encadrement des instruments maintenus en place par des clips et des vis (Magnum) en tirant doucement vers l'avant.



Préparation du module

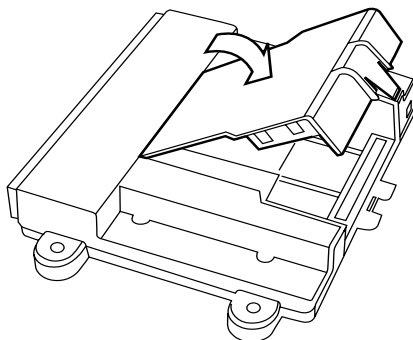
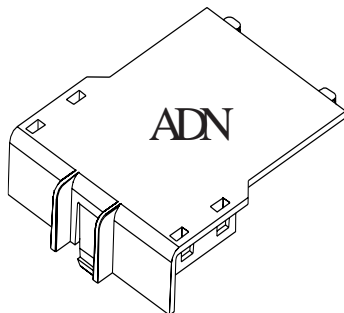
1. Placez les fusibles dans le module de commande.

- A. Respectez les calibres en ampères des fusibles. Placez le fusible de 5 A à l'emplacement portant la mention « Main B+ » (B+ principal). Remplissez les logements restants, comme le montre le schéma, avec les fusibles de 15 A. Assurez-vous que le fusible de 15 A est installé à l'emplacement marqué « open » à côté de « PK LIGHTS ».



2. Installez l'ADN dans le module de commande.

- A. Introduisez l'ADN dans le module de commande. Veillez à ce que le bloc ADN s'emboîte complètement.



Installation des composants

1. Installez l'interrupteur de sécurité du capot.

- A. À l'aide de (2) des vis de 1/4" fournies, fixez l'interrupteur de sécurité du capot sur le coin arrière du capot côté conducteur, comme le montre le schéma. Remarque : Le fil sort par le sommet de l'interrupteur. L'interrupteur doit être incliné à un angle de 45 degrés.
- B. Acheminez le câblage de l'interrupteur de sécurité du capot sous le coupe-bise droit du compartiment moteur comme le montre le schéma.
- C. À l'aide d'une des vis de 1/4" fournies, fixez le fil de masse provenant de l'interrupteur à l'armature métallique droite, comme le montre le schéma. Le fil restant sera branché ultérieurement.
- D. Repérez un emplacement visible à l'avant du compartiment moteur où mettre l'autocollant d'avertissement à poser sous le capot, comme le montre le schéma.



2. Installez l'antenne dipôle.

- A. Posez l'antenne dipôle sur le pare-brise, au-dessus et à droite du rétroviseur, au-dessous de la garniture noire du pare-brise.
- B. Acheminez le fil de l'antenne au-dessus de la garniture de pavillon jusqu'au montant du pare-brise côté conducteur. Retirez provisoirement la garniture en caoutchouc du montant du pare-brise et faites descendre le fil de l'antenne à travers l'ouverture de la partie gauche du tableau de bord. Remplacez la garniture en caoutchouc. Assurez-vous que l'antenne est bien rentrée au-dessus de la garniture de pavillon et qu'elle est invisible sur toute sa longueur.



3. Installez un faisceau personnalisé.

A. Localisez le connecteur du contacteur d'allumage situé directement derrière le contacteur d'allumage.

Déverrouillez le mécanisme de verrouillage secondaire rouge. Tout en poussant sur le bouton de déverrouillage principal, retirez le connecteur du contacteur d'allumage.

B. Reliez le connecteur femelle à 5 broches du faisceau au contacteur d'allumage du véhicule.

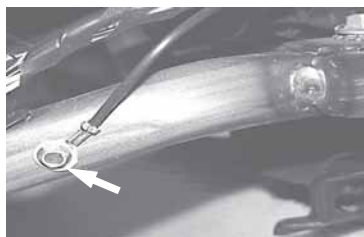
C. Reliez le connecteur mâle à 5 broches du faisceau au connecteur d'allumage à 5 broches du véhicule que vous aviez précédemment retiré du contacteur d'allumage.

D. À l'aide d'une des vis de 1/4" fournies, fixez le fil de masse noir terminé par une cosse à œillet à l'armature métallique située sous le tableau de bord, comme le montre le schéma.

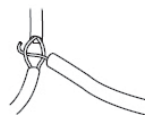
E. Acheminez le fil vert foncé/blanc du faisceau vers l'interrupteur du frein. Connectez par épissure centrale au fil vert foncé/blanc de l'alvéole n° 5 du connecteur du frein à 6 broches en suivant la procédure d'épissure centrale ci-dessus.

Mise en garde : tenir le fil éloigné de la colonne de direction dénudée !

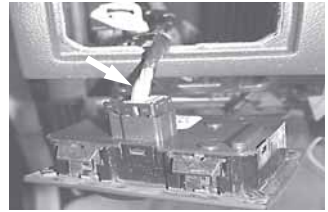
Mise en garde : ne pas retirer l'interrupteur de feu de freinage du support de montage. Si l'interrupteur est retiré du support de montage, il est IMPÉRATIF de le remplacer par un nouvel interrupteur.



Procédure d'épissure centrale



F. Localisez le fil blanc/marron de la broche n° 1 du connecteur à 10 broches, au niveau du commutateur des phares. Connectez par épissure centrale le fil blanc/marron du faisceau à ce fil, en suivant la procédure d'épissure centrale de la page 24.



G. Acheminez les trois fils restants (noir/blanc, vert foncé et bleu foncé) à travers le panneau d'aévent et jusqu'au compartiment moteur.



H. À l'aide du connecteur bout-à-bout fourni, reliez le fil noir/blanc au fil restant provenant de l'interrupteur de sécurité du capot.

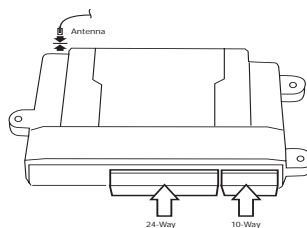
I. Retirez le capot moteur en plastique (le cas échéant) en le soulevant vers le haut. Acheminez le fil bleu foncé jusqu'au sommet du moteur au point de raccordement de la bobine, comme illustré. Connectez par épissure centrale le fil bleu foncé au fil bleu foncé/jaune au niveau de la bobine en suivant la procédure d'épissure centrale de la page 24. Soudez la connexion.



J. Acheminez le fil vert foncé jusqu'à la boîte de raccordement du relais du côté passager du compartiment moteur. Retirez le relais du klaxon comme le montre le schéma. Glissez le connecteur fourni de la borne du relais sur la borne 85 du relais, comme le montre le schéma. Remettez le relais en place. Acheminez le câblage provenant du connecteur du relais hors de la boîte de raccordement et reliez-le au fil vert foncé à l'aide du connecteur bout-à-bout fourni.

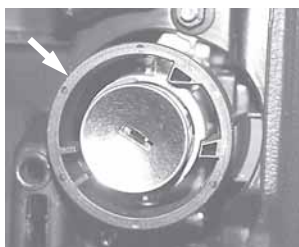


- K. Branchez les connecteurs à 24 et à 10 broches sur le module de démarrage à distance PC-12. Branchez également le connecteur de l'antenne à 2 broches (à l'extrémité opposée aux connexions du faisceau principal).



4. Installez le module d'interface SKREEM.

- A. En suivant les instructions de l'ampoule d'adhésif d'apprêt fournie, appliquez une fine couche d'apprêt sur l'intégralité de la bobine de l'antenne de l'émetteur-récepteur SKREEM. Laissez sécher l'apprêt 270 5 minutes avant de passer à l'étape suivante. **Remarque : Utiliser des lunettes de protection et des gants pour vous protéger de tout contact accidentel.**
- B. Retirez le support de l'une des faces du ruban adhésif double face fourni et enroulez le ruban adhésif autour de la bobine de l'antenne de l'émetteur-récepteur.
- C. Acheminez la boucle de l'antenne provenant du module d'interface SKREEM jusqu'au cylindre d'allumage.
- D. Retirez le support restant du ruban adhésif et positionnez la boucle de l'antenne sur le ruban adhésif entourant la bobine de l'antenne de l'émetteur-récepteur. Veillez à ce que la bande rouge soit face à la clé. Appuyez bien sur la bobine de l'antenne pour assurer une bonne adhérence.
- E. À l'aide d'une des attaches autoblocantes fournies, fixez la bobine de l'antenne comme illustré.



Programmation du système

Remarques :

1. Rebrancher la borne négative de la batterie avant d'effectuer la programmation.
2. Il est possible de programmer un total de 8 émetteurs.
3. Les émetteurs livrés avec des trousse complètes sont préprogrammés sur l'ADN et ne nécessitent aucune programmation pour l'instant.

1. Programmation de l'émetteur.

- A. Assurez-vous que la batterie est branchée.
- B. Fermez le capot.
- C. Tournez la clé jusqu'à la position « ON ».
- D. Pressez et maintenez enfoncé le bouton de programmation. *Au bout de 10 secondes, le klaxon émet 3 avertissements sonores et les phares clignotent 3 fois pour indiquer que le système se trouve en mode d'enregistrement d'émetteur.*
- E. Relâchez le bouton de programmation.
- F. Pressez la touche de l'émetteur à programmer. *Le klaxon retentit et les phares clignotent 1 fois pour indiquer que l'émetteur a été enregistré.*
- G. Répétez l'étape F pour tout émetteur supplémentaire.

2. Programmation des options.

Le système de démarrage à distance est doté de plusieurs options programmables par l'utilisateur qui peuvent être modifiées selon la situation. La plupart du temps il ne sera pas utile de modifier les réglages de l'usine. Dans certains cas pourtant, comme avec les véhicules diesel, il faudra sélectionner l'option de retard de lancement.

Remarque: Ce système dispose de 2 séries d'options. La 1^{ère} série comporte 7 options et la 2^e série, 2 options. Reportez-vous au tableau des séries d'options page 32 pour en savoir plus.

- A. Suivez les étapes ci-dessus pour accéder au mode d'enregistrement d'émetteur.
- B. Pressez et maintenez enfoncé le bouton de programmation. *Le klaxon émet 4 avertissements sonores et les phares clignotent 4 fois pour indiquer que le système se trouve sur la 1^{ère} série d'options.*
- C. Appuyez sur la pédale de frein puis relâchez-la. *Le klaxon retentit et les phares clignotent 1 fois pour indiquer que le système se trouve sur l'option n° 1.* Appuyez sur la pédale de frein et relâchez-la pour avancer jusqu'à l'option suivante. *Le klaxon retentit et les phares clignotent le nombre de fois correspondant au numéro de l'option (ex. : 2 avertissements sonores et 2 clignotements pour l'option n° 2).*
- D. Une pression sur la touche de l'émetteur modifie le réglage de l'option. Le DEL d'état (situé sur le faisceau principal, à 10 cm environ du module) indique le réglage choisi. Le DEL allumé indique que l'option est activée, Le DEL éteint indique que l'option n'est pas activée.

Programmation des options - suite.

- E. Une seconde pression sur le bouton de programmation place le système sur la 2^e série d'options. *Le klaxon émet 5 avertissements sonores et les phares clignotent 5 fois pour indiquer que le système se trouve sur la 2^e série d'options.*
- F. Appuyez sur la pédale de frein et relâchez-la autant de fois qu'il y a d'options pour faire le tour des options.

Remarques:

- 1. Lorsque le système est parvenu à la dernière option d'une série, appuyer sur la pédale de frein et la relâcher revient à la première option de la série.
- 2. Lorsque le système est parvenu à la 2^e série d'options, une pression sur le bouton de programmation revient à la 1^{ère} série d'options.
- 3. Pour revenir au réglage de l'usine des options : en mode d'enregistrement des options, appuyez sur le bouton de programmation jusqu'à ce que le klaxon émette 5 avertissements sonores et que les phares clignotent 5 fois.

3. Programmation de la vitesse du tachymètre (indispensable au fonctionnement du système)

- A. Fermez le capot.
- B. Tournez le contact jusqu'à la position « ON ».
- C. Pressez et maintenez enfoncé le bouton de programmation. *Dans un délai de 10 secondes, le klaxon émet 3 avertissements et les phares clignotent 3 fois.*
- D. Relâchez le bouton de programmation.
- E. Pressez et maintenez enfoncé une nouvelle fois le bouton de programmation. *Le klaxon émet 4 avertissements sonores et les phares clignotent 4 fois pour indiquer que le système se trouve sur la 1^{ère} série d'options.*
- F. Pressez et relâchez une nouvelle fois le bouton de programmation. *Le klaxon émet 5 avertissements sonores et les phares clignotent 5 fois pour indiquer que le système se trouve sur la 2^e série d'options.*
- G. Avancez jusqu'à l'option n° 2 en appuyant sur la pédale de frein puis en la relâchant 2 fois. *Le klaxon émet 2 avertissements sonores et les phares clignotent 2 fois pour indiquer que le système se trouve sur l'option n° 2.*
- H. Faites démarrer le véhicule avec la clé. *Le klaxon retentit et les phares clignotent une fois toutes les 3 secondes environ pour indiquer que le signal du tachymètre est valable.*
- I. Une fois que le moteur tourne à une vitesse de ralenti normale, appuyez sur la pédale de frein puis relâchez-la pour enregistrer le réglage de la vitesse du tachymètre.
- J. Coupez le contact.

Remarque: Si le système ne fait pas retentir le klaxon et clignoter les phares toutes les 3 secondes après la mise du contact, c'est qu'il ne détecte pas de signal de tachymètre valable. Vérifier la connexion de votre tachymètre (bleu foncé/jaune au niveau de la bobine). Répéter la procédure de programmation de la vitesse du tachymètre. **La programmation de la vitesse du tachymètre doit être effectuée avant la procédure d'apprentissage SKREEM.**

4. Programmation de l'interface du transpondeur SKREEM.

2 clés codées Sentry Key sont requises pour cette étape!

REMARQUE: étudier et bien comprendre les étapes A à J avant de commencer.

A Fermez le capot.

B. Introduisez l'une des deux clés codées Sentry Key valides dans le cylindre d'allumage et tournez le contacteur d'allumage jusqu'à la position « ON ».

C. Lorsque le contact est mis depuis plus de 3 secondes (mais moins de 15 secondes), tournez de nouveau la clé jusqu'à la position « OFF ». Retirez la clé et tenez-la à une distance d'au moins 60 cm du contacteur d'allumage.

D. Dans un délai de 15 secondes après avoir retiré la première clé, introduisez la seconde clé codée Sentry Key valide dans le contacteur d'allumage et tournez-la jusqu'à la position « ON ».

E. 10 secondes environ après la mise du contact au moyen de la seconde clé codée Sentry Key, le voyant de sécurité antivol du tableau de bord se met à clignoter et une tonalité unique (différente de celle signalant que la clé se trouve dans le cylindre d'allumage) retentit pour indiquer que le système se trouve en mode de programmation « enregistrement client ».

F. Tournez de nouveau la clé de contact jusqu'à la position « OFF » et retirez-la du cylindre. Retirez la clé et tenez-la à une distance d'au moins 60 cm du contacteur d'allumage. Le voyant de sécurité antivol s'éteint.

G. Pressez et maintenez enfoncé le bouton de programmation situé sur le faisceau personnalisé.

H. Dans un délai de 60 secondes, pressez la touche démarrage de la télécommande de démarrage à distance (2) fois.

I. 10 secondes environ après avoir effectué l'étape H, une tonalité unique retentira et le voyant de sécurité antivol cessera de clignoter et restera allumé pendant 3 secondes avant de s'éteindre pour indiquer que la programmation du module d'interface SKREEM a réussi.

J. Le système fera démarrer le moteur environ 15 secondes après l'étape H. Appuyez sur la pédale de frein pour éteindre le système de démarrage à distance.

Remarque: Sur Certains véhicules, lors de l'enregistrement de l'interface SKREEM, le moteur démarre et cale à la première tentative de démarrage à distance. La deuxième tentative de démarrage à distance sera la bonne. Il s'agit d'un phénomène normal lors de l'enregistrement. Si le véhicule ne démarre pas, reportez-vous au guide de Recherche des pannes page 33.

Une fois qu'un module d'interface SKIM/SKREEM a été programmé pour un WCM/véhicule, il lui est associé de manière permanente et ne peut pas être utilisé avec un autre WCM/véhicule.

Test du système

1. Utilisez la liste de contrôle suivante pour vous assurer que toutes les fonctionnalités fonctionnent comme indiqué.

- Démarrage à distance – Pressez la touche démarrage 2X.
- Arrêt à distance – Pressez la touche démarrage pendant 2 secondes.
- Arrêt au moyen de l'interrupteur de sécurité du capot – Lors du démarrage à distance ouvrez le capot, le moteur devrait s'arrêter.
- Arrêt de sûreté au moyen du frein – Lors du démarrage à distance appuyez sur le frein, le moteur devrait s'arrêter.
- Circuit de détection de la mise du contact – Lorsque la clé se trouve dans le cylindre d'allumage le démarrage à distance ne devrait pas s'activer.
- Arrêt lors d'une montée en régime trop importante – Lors du démarrage à distance appuyez sur l'accélérateur, le système devrait s'arrêter à 3X la vitesse de ralenti.
- Mode Service – Après avoir mis le contact avec la clé, appuyez sur la touche démarrage à distance 3X. Répétez pour quitter le mode Service.
- Chauffage/Climatisation – Assurez-vous que le chauffage/la climatisation fonctionnent lors du démarrage à distance.

Mode service

Le mode service est utilisé chaque fois qu'il faut désactiver l'option de démarrage à distance, pour des réparations, par exemple. Le véhicule ne démarrera pas à distance si le mode Service est activé.

1. Enclencher le mode Service

- A. Mettez le contact avec la clé.
- B. Pressez la touche démarrage de l'émetteur à distance 3 fois. *Au bout de 2 secondes, le klaxon émet 3 avertissements sonores et les phares clignotent 3 fois pour indiquer que le système est en mode Service.*
- C. En mode Service, chaque tentative de démarrage à distance fait retentir le klaxon et clignoter les phares 3 fois pour alerter l'utilisateur que le système est en mode Service.

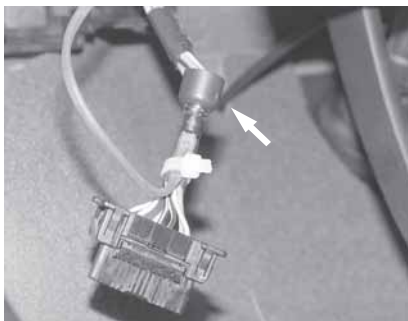
2. Quitter le mode Service

- A. Mettez le contact avec la clé.
- B. Pressez la touche démarrage de l'émetteur à distance 3 fois. *Au bout de 2 secondes, le klaxon retentit et les phares clignotent 1 fois pour indiquer que le système a quitté le mode Service.*

Remontage

1. Montage du module et du faisceau.

- A. **Débranchez la batterie (si le véhicule est équipé d'airbags).**
- B. À l'aide des attaches autobloquantes fournies, fixez le module de démarrage à distance aux faisceaux existants situés sous la partie gauche du tableau de bord.
- C. À l'aide des attaches autobloquantes fournies, fixez le module d'interface SKREEM à un faisceau existant situé sous le tableau de bord.
- D. À l'aide des attaches autobloquantes fournies, fixez le faisceau principal et les faisceaux de l'interface SKREEM aux faisceaux de fils existants situés sous le tableau de bord. Veillez à ce qu'aucun fil ne s'emmêle dans le joint d'articulation de la colonne de direction et que ceux-ci ne soient pas visibles des occupants du véhicule.
- E. À l'aide d'une des attaches autobloquantes fournies, fixez le bouton de programmation au faisceau menant au connecteur de diagnostic du véhicule. Poser cet interrupteur au même emplacement chaque fois le rendra plus facile à trouver au cas où le système serait envoyé à réparer. Il ne sera pas non plus nécessaire de démonter le tableau de bord pour y accéder.



2. Remontage du tableau de bord.

- A. Reprenez en sens inverse la procédure de démontage du tableau de bord.
- B. Rebranchez la batterie.

Tableau des séries d'options

1^{ère} série d'options (4 avertissements sonores) l'usine

Réglage de

1. Non utilisé
Réservé à une option de mise à niveau future..... Activé
 2. Non utilisé
Réservé à une option de mise à niveau future..... Activé
 3. Mode diagnostique du tachymètre
Cette option doit être utilisée à des fins de dépannage
uniquement!..... Désactivé
 4. Temps de fonctionnement du démarrage du véhicule
DEL allumé - 15 minutes, DEL éteint - 10 minutes..... Désactivé
 5. Non utilisé
Réservé à une option de mise à niveau future..... Désactivé
 6. Temporisation des moteurs diesel
Retarde la tentative de lancement de 30 secondes après la mise du
contact..... Désactivé
 7. Avertissements sonores court/long
DEL allumé - court, DEL éteint - long..... Activé
-

2e série d'options (5 avertissements sonores) l'usine

Réglage de

1. Polarité de la détection de la mise du contact
DEL allumé - Positive, DEL éteint - Négative..... Désactivé
2. Circuit d'apprentissage du signal du tachymètre
Le klaxon retentit toutes les 3 secondes, appuyez sur le frein pour vous
mettre au ralenti.

Recherche des pannes+

1. **Le klaxon retentit 4 fois et le véhicule ne démarre pas – pas d'apprentissage du signal du tachymètre.**
 - A. Assurez-vous de la bonne connexion du fil du tachymètre.
 - B. Reprogrammez le tachymètre (voir page 28).
2. **La durée de lancement du démarreur est trop longue.**
 - A. Reprogrammez le tachymètre – laissez le véhicule tourner au ralenti pendant la procédure d'apprentissage du signal du tachymètre.
3. **Le contact s'allume, le klaxon retentit 2 fois et le véhicule ne démarre pas – Le circuit de détection de la mise du contact est activé.**
 - A. Retirez la clé du contact.
 - B. La polarité de la détection de la mise du contact n'est pas respectée. Programmez pour une entrée négative (voir tableau des options page 32).
4. **Le klaxon retentit 2 fois et le véhicule ne démarre pas – L'entrée de sécurité est activée.**
 - A. Assurez-vous que le capot est fermé.
 - B. Assurez-vous que l'interrupteur du capot est mis à la masse et qu'il est bien connecté.
 - C. Assurez-vous que l'interrupteur du frein n'est pas enfoncé.
 - D. Assurez-vous que le fil de l'interrupteur du frein est relié au bon fil du véhicule.
5. **Le klaxon retentit 3 fois et le véhicule ne démarre pas – Le mode Service est enclenché.**
 - A. Désactivez le mode Service (voir page 30).
6. **Le véhicule démarre et cale – L'interface du transpondeur SKREEM n'a pas été enregistrée.**
 - A. Assurez-vous que les connecteurs à 2 et 4 broches sont raccordés.
 - B. Assurez-vous que la bobine d'antenne est bien enroulée autour de la boucle de l'antenne SKREEM du cylindre d'allumage.
 - C. Réenregistrez l'interface du transpondeur SKREEM (voir page 29).
7. **Le klaxon retentit 8 fois et le véhicule ne démarre pas – dispositif de sécurité – Le véhicule ne démarre à distance que 8 fois de suite jusqu'à ce que l'on utilise la clé de contact.**
 - A. Faites démarrer le véhicule avec la clé de contact pour réinitialiser.

Changement des piles de la télécommande : pièce Mopar n° 05140773AA:

1. Ouvrez avec précaution la télécommande en deux en faisant levier à l'aide d'un petit tournevis à tête plate.
 2. Retirez doucement la plaquette de circuit de l'émetteur de son logement en faisant levier.
 3. Retirez le compartiment des piles noir situé sous la plaquette de circuit en le faisant coulisser. Ne perdez pas le compartiment des piles noir.
 4. Retirez les piles usagées et remplacez-les par des neuves. Respectez les signes de polarité (+) et (-) en retirant les piles usagées.
 5. Remplacez doucement la plaquette de circuit dans le boîtier de l'émetteur.
 6. Refermez les deux parties du boîtier avec précaution, puis testez la télécommande.
- Il n'est pas nécessaire de reprogrammer la télécommande après avoir changé les piles.**³³

ORGANIGRAMME DU SYSTÈME CHRYSLER 300/DODGE MAGNUM

